# Дополнение к ТЗ

Посоветовавшись с Викторм мы решили все-таки организовать периодическую отправку сообщений с итервалом 10 минут для позиционирования автомобиля.

## Коды статуса и командные коды

Запрос ВВ к серверу выглядит так : S/N + Authorized Number + GPRMC + UTC Time + Status+ Latitude + N/S Indicator + Longtitude+ W/E Indicator + Speed + Bearing + Date + Magnetic variation + Variation sense + Mode +Checksum+ Signal + Command + IMEI number + CRC16 checksum.

Я увидел сдесь поле Command его надо расширить до 4 байт

< Command >принимает следующие значения

0000 –нормальный статус устройства (применяется в периодическом сообщении или в сообщении по запросу)

1100 –срабатывание аварийной системы (авария)

1250,1245 и т.д. –Отсутствие основного питания последние 2 цифры заряд резервного аккумулятора

1300-датчик удара тревога,

1400-тампер двери вторжение

1500-тампер багажника вторжение

1600- тампер капота вторжение

Ответ сервера на запрос содержит следующие данные в ASCII коде т.е. обычную строку:

Ответ сервера выглядит так: срока в 6 символов

<ANSWER><COMMAND>

<ANSWER> принимает значение “OK” или “ER” соответственно данные приняты или ошибка в случае ошибки поле команды заполнить любыми символами например 0xFF при этом ВВ игнорирует данные символы и передает данные заново до получения ответа ОК

<COMMAND> принимает следующие значения

\*10# Открыть машину/снять с охраны  
\*11# Закрыть машину/поставитьна охрану  
\*13# Запустить двигатель  
\*14# заглушить двигатель  
\*15# активировать режим автопрогрева  
\*16# отключить режим автопрогрева  
\*20# найти машину

\*00# нет команды

Пример: OK\*14#

Также Виктор просит добавить в базу бинарное поле флага звонка на устройство по всем вопросам относительно этого поля обращаться к нему.